



Madame Pascale GOT
Députée de la Gironde
Bureau parlementaire
BP 30
33320 EYSINES

Vos réf.: NMN

La Plaine Saint-Denis, le 16 JUL. 2015

chère Madame la Députée,

Vous avez appelé mon attention sur les difficultés rencontrées par les usagers qui empruntent les TER Bordeaux – Le Verdon. En outre, vous évoquez l'existence d'un plan de fermeture de cette ligne, en raison de l'insuffisance de sa fréquentation et de sa rentabilité.

Je tiens en premier lieu à vous assurer qu'il n'existe aucun plan particulier prévoyant la fermeture de cette voie ferrée. Lors du comité de ligne qui s'est tenu le 9 avril dernier à Macau, il a été rappelé que des travaux de régénération de plusieurs sections de la voie et de la caténaire ont été réalisés ces dernières années et qu'une période de maintenance de six semaines est encore bien planifiée en 2015. Il paraît également nécessaire de souligner que la construction du raccordement du « triangle des Echoppes », à Pessac, offrira lors de sa mise en service en 2016 de nouvelles perspectives de déplacements pour les Médocains qui se rendent vers le sud de la métropole bordelaise.

En complément, et comme vous l'écrivez dans votre lettre, l'accroissement attendu du trafic maritime du port du Verdon est également un facteur de développement à prendre en considération pour le transport des marchandises sur cette ligne. La navette fret qui relie Le Verdon à Bruges, actuellement constituée de trois allers-retours sur cinq jours en semaine, devrait passer à cinq allers-retours sur six jours, à l'horizon 2016-2017.

Concernant le transport des voyageurs, il convient de souligner les améliorations qui ont eu lieu dans sept gares de cette ligne en 2014. Ces aménagements réalisés en partenariat financier avec le conseil régional d'Aquitaine, le conseil départemental et les villes ont notamment permis des mises aux normes d'accessibilité, des rénovations d'espaces intérieurs et de nouvelles aires de parkings.

Enfin, tout récemment, la ligne du Médoc a été la première ligne d'Aquitaine à être équipée des nouveaux afficheurs d'information aux voyageurs.

.../...

Sous l'égide du conseil régional, la desserte TER est renforcée cet été sur cette ligne, avec un objectif d'amélioration de la qualité de la régularité. Car, comme vous le notez, il s'agit là d'un point qui a été en dessous des objectifs ces derniers mois et en particulier lors du premier trimestre 2015. Outre les nombreux travaux qui rendent plus difficiles les entrées et sorties de la gare de Bordeaux aux heures de pointe, des incidents ont affecté plusieurs trains et ont entraîné des retards en cascade sur l'exploitation toujours très contrainte de cette ligne à voie unique.

Monsieur Olivier Devaux, directeur de la région SNCF Mobilités Aquitaine-Poitou-Charente (05 47 47 11 10, olivier.devaux@sncf.fr), se tient à votre écoute pour réaliser un point plus approfondi de la situation actuelle de votre ligne, si vous le souhaitez.

Dans le cadre de la politique de transparence de SNCF, cet échange de courriers sera publié sur son site sncf.com, sauf si vous manifestiez votre opposition dans un délai de quinze jours.

Je vous prie de croire, Madame la Députée, à l'assurance de ma haute considération.

A vous,

Guillaume Pepy

Guillaume PEPY
Président du directoire de SNCF
Président-directeur général de SNCF Mobilités